



دليل استخدام تطبيق Egypt Paragliders

الواجهة، تسجيل الرحلات، الملاحة، المستشعرات والطوارئ
Flight Log

الفهرس

EGYPT PARAGLIDERS

انتقل مباشرة إلى القسم المطلوب من خلال العناوين التالية.

المقدمة

8

الإعدادات واللغة

9

قبل أول رحلة: حساب Flight Log

10

شاشة الطيران الرئيسية

11

القائمة والتسجيل في الخلفية

12

لوحة البيانات وبطاقات الطيران

13

الفهرس

EGYPT PARAGLIDERS

انتقل مباشرة إلى القسم المطلوب من خلال العناوين التالية.

14

تغيير الحقول والمقاييس المتاحة

15

إعدادات العرض وبطاقات الطيران

16

الخريطة الحية أثناء الطيران

17

إعدادات الخريطة وتزامن الاتجاه

18

خرائط التضاريس وAGL

19

طلب دولة أو خريطة تضاريس

الفهرس

EGYPT PARAGLIDERS

انتقل مباشرة إلى القسم المطلوب من خلال العناوين التالية.

20	بدء وإيقاف تسجيل الرحلة
21	إعدادات الطيران
22	استعادة حالة الهاتف بعد الهبوط
23	المساعدة الحرارية
24	الفاريو الصوتي: التشغيل ووضع التفعيل
25	الفاريو الصوتي: النغمة والحدود والمعاينة

الفهرس

EGYPT PARAGLIDERS

انتقل مباشرة إلى القسم المطلوب من خلال العناوين التالية.

26

قراءة بيانات الطيران: التشغيل وفاصل الإعلان

27

قراءة بيانات الطيران: المعلومات وأحداث الطيران

28

المستشعرات: مصدر الارتفاع

29

المستشعرات: مصدر الفاريو

30

مؤشرات GPS والمستشعرات

31

مقياس الارتفاع / QNH

الفهرس

EGYPT PARAGLIDERS

انتقل مباشرة إلى القسم المطلوب من خلال العناوين التالية.

32

معايرة QNH

33

طوارئ SOS: إرسال موقعك

34

جهات الطوارئ وطرق المشاركة

35

الرحلات المحفوظة

36

تفاصيل الرحلة وإعادة العرض

37

التسجيل الكامل والرحلة المحسنة

الفهرس

EGYPT PARAGLIDERS

انتقل مباشرة إلى القسم المطلوب من خلال العناوين التالية.

38

رفع الرحلة وقاعدة النسخة الواحدة

39

الحساب والمزامنة

40

حذف الحساب

41

المساعد الصوتي والمساعدة وحول التطبيق

42

ملاحظات تشغيلية مهمة

43

قائمة سريعة قبل الإقلاع

مقدمة

FLY LIKE A PHARAOH

ترجع جذور الرياضات الجوية في مصر إلى بدايات القرن العشرين، حيث تأسس أول نادٍ للطيران في مصر عام 1910، وتولى رئاسته آنذاك **الأمير أحمد فؤاد**، الذي أصبح فيما بعد الملك فؤاد الأول. ومنذ تلك البدايات المبكرة، ظلت الرياضات الجوية تحظى بمكانة متميزة في مصر، وكان لها باع طويل في دعم هذه الرياضات والمساهمة في تطويرها ونشر ثقافة الطيران وممارسته.

ومع التطور الكبير الذي شهدته الرياضات الجوية، ولا سيما خلال العقد الأخير، اتسعت دائرة ممارستها وانتشرت رياضة الباراجلايدنج بصورة ملحوظة في مصر وفي العديد من دول الوطن العربي والعالم الإسلامي، وأصبحت الحاجة إلى وجود تطبيقات مساعدة للطيارين أكثر أهمية من أي وقت مضى؛ لما تؤديه هذه التطبيقات من دور في التخطيط للرحلات، ومتابعة بيانات الطيران، وتوفير المعلومات التي تساعد الطيار على اتخاذ قرارات أفضل ودعم الطيران الآمن.

ومن هنا برزت الحاجة إلى تطبيق يحمل الهوية العربية ويدعم اللغة العربية كلغة أصلية في تجربة الاستخدام، ويقدم للطيار العربي الأدوات والبيانات التي يحتاج إليها بصورة واضحة وبمبسطة.

ومن هذه الفكرة بدأت رحلة تطوير **Egypt Paragliders** ليكون أول تطبيق عربي مخصص لطياري الباراجلايدنج باللغة العربية، يخدم الطيارين في مصر والدول العربية الشقيقة، ويجمع بين الهوية العربية والتقنيات والأدوات الحديثة المستخدمة في هذا المجال.

وقد آثرت أن تبدأ النسخة الأولى من التطبيق بصورة بسيطة ومنظمة، تجمع أهم المعطيات والأدوات التي يحتاج إليها الطيار قبل الرحلة وأثناءها وبعدها، مع الحرص في الوقت ذاته على الدقة وجودة التنفيذ والاعتماد على أفضل الخوارزميات والأساليب المستقرة والمعروفة في هذا المجال، إلى جانب تطوير خصائص وحلول إضافية تتناسب مع احتياجات الطيارين وطبيعة الاستخدام الفعلي.

ولم يكن الهدف أن تكون هذه النسخة نهاية المشروع، وإنما بداية قابلة للتطوير المستمر؛ وسيظل الدافع إلى الاجتهاد والتحسين قائماً، سواء من خلال رفع كفاءة الأدوات الحالية أو إضافة المزيد من الخصائص والأدوات المساعدة إلى التطبيق، بما يواكب تطور هذه الرياضة ويخدم مجتمع الطيارين بصورة أفضل.

وأسأل الله أن يوفقنا لما فيه الخير، وأن يجعل هذا العمل نافعا لكل من يستخدمه، وأن يكتب لي ولكم السداد والتوفيق والطيران الآمن دائماً.

كابتن محمد محرم

Egypt Paragliders

الإعدادات واللغة

EGYPT PARAGLIDERS

تجمع شاشة الإعدادات كل الوظائف التي يمكن تخصيصها قبل الطيران أو أثناء تجهيز التطبيق. يبدأ القسم باختيار لغة التطبيق، ثم الطوارئ، إعدادات الطيران، الخريطة، خرائط التضاريس، الفاريو الصوتي، قراءة بيانات الطيران، العرض وبطاقات الطيران، المستشعرات، المساعد الصوتي، الحساب والمزامنة، ثم المساعدة وحول التطبيق.

- **لغة التطبيق:** يمكن التبديل بين العربية والإنجليزية، ويُحدّث التطبيق الواجهة فورًا ويتذكر الاختيار.
- تظهر الأقسام بأيقونات واضحة، وكل قسم يفتح صفحة مستقلة.
- هذا الدليل يتبع نفس ترتيب الإعدادات حتى يسهل الرجوع إلى أي وظيفة بسرعة.



قبل أول رحلة: حساب Flight Log

إذا كنت تريد رفع الرحلات إلى Egypt Paragliders Flight Log، فيجب أن يكون لديك حساب على المنصة أولاً. من موقع Flight Log يمكنك تسجيل الدخول أو إنشاء حساب جديد أو استخدام خيار استعادة كلمة المرور.

بعد إنشاء الحساب، افتح **الحساب والمزامنة** داخل التطبيق واضغط **ربط حساب سجل الرحلات**. تظهر نافذة داخل التطبيق لإدخال البريد الإلكتروني أو اسم المستخدم وكلمة المرور.

مهم: إنشاء الحساب على الموقع وربطه بالتطبيق خطوتان منفصلتان. الربط هو الذي يسمح للتطبيق بالتعامل مع حساب Flight Log في وظائف الرفع والمزامنة المسموح بها.

شاشة الطيران الرئيسية

شاشة FLY هي مركز الاستخدام أثناء الطيران. منها تبدأ تسجيل الرحلة يدويًا، وتتابع حالة GPS/GNSS، وتشاهد الخريطة وموقعك، وتقرأ بطاقات بيانات الطيران.

- **بدء الرحلة:** يبدأ تسجيل الرحلة يدويًا.
- **حالة GPS:** يعرض الشريط العلوي حالة تحديد الموقع وعدد الأقمار المستخدمة/المبلغ عنها والدقة الحالية بصورة مختصرة.
- **أيقونة الفاريو الصوتي:** متزامنة مع خيار «تفعيل الفاريو الصوتي» في الإعدادات؛ تغيير أحدهما ينعكس على الآخر.
- **القفل:** يساعد على منع الانتقال العرضي بين صفحات الطيران أثناء التفاعل مع الشاشة.
- **تلقائي: تشغيل:** مؤشر يوضح أن «الإقلاع / الهبوط التلقائي» مفعل.

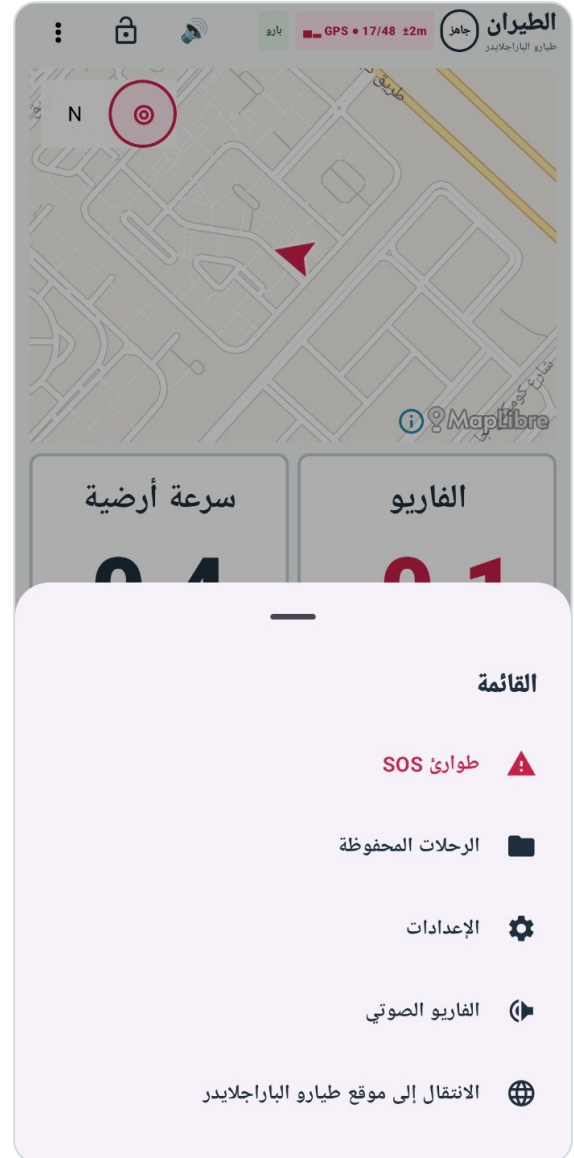


القائمة والتسجيل في الخلفية

تفتح النقاط الثلاث أعلى شاشة الطيران قائمة سفلية سريعة.
ترتيب العناصر الحالي هو:

1. طوارئ SOS
2. الرحلات المحفوظة
3. الإعدادات
4. الفاريو الصوتي
5. الانتقال إلى موقع Egypt Paragliders

استمرارية التسجيل: عند وجود رحلة نشطة
يواصل التطبيق العمل والتسجيل في الخلفية.
الخروج إلى تطبيق آخر أو محاولة إزالة التطبيق من
شاشة التطبيقات الأخيرة لا يُنهي الرحلة النشطة؛
يجب إنهاء التسجيل من داخل التطبيق بزر إيقاف
الرحلة.



لوحة البيانات وبطاقات الطيران

توفر صفحة لوحة البيانات أرقامًا كبيرة وسهلة القراءة أثناء الطيران. يمكن عرض عدد مختلف من البطاقات وفق احتياج الطيار، مثل 2 أو 4 أو 6 أو 8 بطاقات.

- كل بطاقة تعرض مقياسًا واحدًا بوضوح.
- يمكن ترتيب البطاقات وحفظ تخطيط مناسب للاستخدام.
- تسمح إعدادات العرض بتغيير نمط التباين حتى تظل الأرقام واضحة في ظروف الإضاءة المختلفة.
- يمكن اختيار الصفحة الافتراضية التي تفتح داخل منطقة FLY وفق إعدادات العرض المتاحة.

لا تنس: الضغط المطوّل على البطاقة هو أسرع طريقة لتغيير نوع البيانات المعروضة عليها.



تغيير الحقول والمقاييس المتاحة

عند الضغط المطوّل على بطاقة بيانات تظهر نافذة اختر حقل البيانات. وتعرض النسخة العربية الخيارات التالية كما تظهر في التطبيق:

- الانحدار الحالي
- السرعة الأرضية
- متوسط الانحدار
- أقصى ارتفاع
- أقصى سرعة أرضية
- ارتفاع GPS
- أقصى صعود
- أقصى هبوط
- دقة / جودة GPS
- الاتجاه / المسار
- زمن الطيران
- المسافة المقطوعة

ملاحظة: بعض المقاييس تحتاج حركة ووقتًا كافيًا قبل أن تصبح لها قيمة صالحة، لذلك قد يظهر -- في اختبار أرضي أو رحلة قصيرة جدًا.



إعدادات العرض وبطاقات الطيران

تتيح صفحة **العرض وبطاقات الطيران** تخصيص شكل شاشة الطيران وطريقة عرض البيانات بما يناسب تفضيلات الطيار. ويستخدم الشرح هنا نفس المسميات الظاهرة في النسخة العربية من التطبيق.

- **تخطيط لوحة البيانات والإعدادات المحفوظة:** يفتح إعدادات التخطيط ويسمح بحفظ ترتيبات مختلفة والرجوع إليها لاحقًا.
- **البطاقات الظاهرة:** يحدد عدد بطاقات البيانات الظاهرة في التخطيط الحالي.
- **وضع تبين بطاقات البيانات:** يغيّر نمط عرض البطاقات بما يلائم ظروف الإضاءة.
- **القفل الافتراضي لصفحة الطيران:** يحدد حالة قفل واجهة الطيران عند فتحها.
- **صفحة الطيران الافتراضية:** تحدد الصفحة التي تظهر افتراضيًا داخل واجهة الطيران، مثل «لوحة البيانات» أو «الخريطة والبيانات».
- **الوحدات:** يضبط وحدات السرعة والارتفاع والسرعة الرأسية والمسافة.
- **ترتيب البطاقات:** يتيح إعادة ترتيب البطاقات بالسحب، مع إمكانية إبقاء بعض الحقول «مخفية» عند الحاجة.
- **حفظ التخطيط الحالي باسم...** يحفظ ترتيبك الحالي، بينما **استعادة التخطيط الافتراضي** تعيد الإعداد الافتراضي.



الخريطة الحية أثناء الطيران

الخريطة الحية تعرض موقع الطيار وحركته ومسار الرحلة، مع بطاقات البيانات أسفلها حسب التخطيط. زر إعادة التمرکز يعيد الخريطة إلى موقعك الحالي.

- يمكن استخدام خريطة عادية أو Satellite من إعدادات الخريطة.
- اتجاه الخريطة يمكن أن يكون North Up أو Track Up.
- بيانات GPS نفسها لا تحتاج اتصال إنترنت للحصول على الإحداثيات، لكن تحميل مربعات خريطة جديدة يحتاج اتصالاً عملياً.
- قد تبقى بعض المناطق التي سبق عرضها في ذاكرة التخزين المؤقت، لكن لا ينبغي اعتبار ذلك خريطة Offline كاملة.



إعدادات الخريطة وتزامن الاتجاه

تضم صفحة **الخريطة** ثلاثة إعدادات رئيسية، بنفس الأسماء الظاهرة في التطبيق:

- **نوع الخريطة:** يمكن اختيار الخريطة الحالية أو «القمر الصناعي».
- **اتجاه الخريطة الافتراضي:** يمكن اختيار «الشمال للأعلى» أو «المسار للأعلى».
- **تتبع الخريطة تلقائيًا عند فتحها:** يجعل الخريطة تبدأ في متابعة الموقع عند دخول الصفحة.

تزامن مهم: «اتجاه الخريطة الافتراضي» هو نفس الحالة التي يتحكم فيها زر الاتجاه فوق الخريطة. إذا تغير من الإعدادات يتغير الزر على الخريطة، والعكس.

الخريطة

الخريطة

نوع الخريطة

القمر الصناعي

اتجاه الخريطة الافتراضي

الشمال للأعلى

تتبع الخريطة تلقائيًا عند فتحها

☒

الخريطة

الخريطة

نوع الخريطة

القمر الصناعي

اتجاه الخريطة الافتراضي

الشمال للأعلى

تتبع الخريطة تلقائيًا عند فتحها

☐

خرائط التضاريس وAGL

صفحة **خرائط التضاريس** مخصصة لبيانات الارتفاع الأرضي التي يستخدمها التطبيق داخليًا لحساب AGL - الارتفاع عن سطح الأرض. هذه البيانات لا تظهر كخريطة تضاريس مرئية أثناء الطيران.

- **شبكة التنزيل:** يمكن الاختيار بين «أي شبكة» و«واي فاي فقط».
- بعد تنزيل الحزمة والتحقق منها وتثبيتها، تُستخدم بيانات التضاريس محليًا ولا يحتاج التثبيت إلى الإنترنت.
- قد يستغرق التحقق والاستخراج والتثبيت وقتًا أطول من التنزيل نفسه، ويمكن أن تستمر العملية في الخلفية.
- تظهر الحزم المثبتة بعلامة «مثبت».
- تحت «المزيد من البلدان قريبًا» يظهر خيار **اطلب إضافة بلد**.

فرق مهم: وجود خرائط التضاريس محليًا يفيد حساب AGL، لكنه لا يجعل الخريطة المرئية أو القمر الصناعي خريطة Offline كاملة.

خرائط التضاريس

رجوع

تساعد بيانات التضاريس على حساب الارتفاع عن سطح الأرض (AGL).
يستخدمها التطبيق داخليًا ولا تظهر كخريطة تضاريس أثناء الطيران.

يكون التنزيل عادةً سريعًا. قد يستغرق التحقق والاستخراج والتثبيت وقتًا أطول ويمكن أن تستمر العملية في الخلفية. بعد تنزيل الحزمة والتحقق منها، لا يحتاج التثبيت إلى الإنترنت.

شبكة التنزيل

واي فاي فقط

أي شبكة

يستخدم اتصال واي فاي أو بيانات هاتف نشطًا ومتحققًا.

مثبت ✓

مصر

v

تنزيل MB 91.0

مثبت ✓

Morocco

v

تنزيل MB 68.1

المزيد من البلدان قريبًا

v

اطلب إضافة بلد

طلب دولة أو خريطة تضاريس

عند اختيار طلب إضافة منطقة تظهر نافذة طلب خريطة.
وتطلب:

- البريد الإلكتروني.
- تفاصيل الطلب لكتابة الدولة أو المنطقة المطلوبة وأي معلومات مساعدة.

توضح النافذة أن طلبات الخرائط تستغرق عادة من 4 إلى 7 أيام للمعالجة، وقد تستغرق وقتًا أطول حسب عدد الطلبات الواردة.

بعد مراجعة البيانات يستخدم المستخدم زر
إرسال الطلب. لا ينسب الدليل إرسالًا تلقائيًا
إلى المستخدم من دون خطوة واضحة منه.

خرائط التضاريس

رجوع

تساعد بيانات التضاريس على حساب الارتفاع عن سطح الأرض (AGL).
يستخدمها التطبيق داخليًا ولا تظهر كخريطة تضاريس أثناء الطيران.
يكون التنزيل عادةً سريعًا. قد يستغرق التحقق والاستخراج والتثبيت وقتًا أطول
ويمكن أن تستمر العملية في الخلفية. بعد تنزيل الحزمة والتحقق منها، لا يحتاج
التطبيق

طلب خريطة

أرسل المنطقة التي تحتاجها وسنرد عليك عبر البريد الإلكتروني.

البريد الإلكتروني

تفاصيل الطلب

تستغرق طلبات الخرائط عادةً من 4 إلى 7 أيام للمعالجة، وقد
تستغرق وقتًا أطول حسب عدد الطلبات الواردة.

إرسال الطلب

إلغاء

بدء وإيقاف تسجيل الرحلة

البدء اليدوي: اضغط «بدء الرحلة» لبدء تسجيل الرحلة فورًا. أثناء التسجيل يتغير الزر إلى «إيقاف الرحلة».

الإقلاع / الهبوط التلقائي: عند تفعيله يستطيع التطبيق بدء التسجيل بعد تأكيد الإقلاع تلقائيًا، ثم إنهاء الرحلة بعد تأكيد الهبوط.

وسيلة دعم إضافية للطيار: يمكن اعتبار

«الإقلاع / الهبوط التلقائي» خطة احتياطية مساندة، وخصوصًا إذا نسي الطيار الضغط على «بدء الرحلة» قبل الإقلاع أو «إيقاف الرحلة» بعد الهبوط. ومع ذلك يظل من الجيد التأكد من حالة التسجيل على الشاشة كلما أمكن.

زر «بدء الرحلة» يبدأ **تسجيل الرحلة** داخل التطبيق؛ ولا يعني أن التطبيق يبدأ الطيران نفسه.



إعدادات الطيران

EGYPT PARAGLIDERS

تضم صفحة إعدادات الطيران وظائف التشغيل الأساسية أثناء الرحلة، وبنفس الأسماء الظاهرة في النسخة العربية:

- **الإقلاع / الهبوط التلقائي:** يبدأ تسجيل الرحلة تلقائيًا بعد تأكيد الإقلاع ويوقفها تلقائيًا بعد تأكيد الهبوط.
- **اتجاه الشاشة أثناء الرحلة اليدوية:** يحدد اتجاه الشاشة، مثل «رأسي».
- **الاكتشاف التلقائي - الحالة المكتشفة:** يعرض الحالة الحالية مثل «على الأرض» مع وصف انتظار انتقال مؤكد لحالة الرحلة.
- **صوت الإقلاع ومعاينة صوت الإقلاع.**
- **صوت الهبوط ومعاينة صوت الهبوط.**
- **أقصى سطوع أثناء الرحلة مع زر اختبار أقصى سطوع.**
- **إبقاء الشاشة مضاءة أثناء الرحلة:** يمنع الشاشة من الإطفاء أثناء الرحلة.
- **عدم الإزعاج أثناء الرحلة:** يكتم المقاطعات عند منح إذن أندرويد المطلوب.

إعدادات الطيران

التسجيل

الإقلاع / الهبوط التلقائي



يبدأ تسجيل الرحلة تلقائيًا بعد تأكيد الإقلاع ويوقفها تلقائيًا بعد تأكيد الهبوط.

رأسي

اتجاه الشاشة أثناء الرحلة اليدوية

الاكتشاف التلقائي

على الأرض

الحالة المكتشفة

في انتظار تأكيد انتقال حالة الرحلة



صوت الإقلاع

معاينة صوت الإقلاع



صوت الهبوط

معاينة صوت الهبوط



أقصى سطوع أثناء الرحلة

يتحكم في سطوع نافذة التطبيق فقط

اختبار أقصى سطوع



إبقاء الشاشة مضاءة أثناء الرحلة

يبقي التطبيق الشاشة مضاءة أثناء الرحلة اليدوية



عدم الإزعاج أثناء الرحلة

يكتم المقاطعات أثناء الرحلة اليدوية عند منح إذن أندرويد

استعادة حالة الهاتف بعد الهبوط

إعدادات الرحلة المفعلة تُطبَّق عندما تصبح الرحلة نشطة، سواء بدأ التسجيل يدويًا أو عن طريق «الإقلاع / الهبوط التلقائي».

استعادة حالة الهاتف بعد الهبوط: يعيد التطبيق بعد انتهاء الرحلة حالة سطوع التطبيق، وإبقاء الشاشة مضاءة، واتجاه الشاشة، وعدم الإزعاج.

قاعدة التشغيل: بمجرد أن تصبح الرحلة نشطة،

يطبَّق التطبيق إعدادات الرحلة المفعلة. وعند

انتهاء الرحلة، يعيد حالة الهاتف السابقة إذا كان

«استعادة حالة الهاتف بعد الهبوط» مفعلاً.

معاينة صوت الإقلاع



صوت الهبوط

معاينة صوت الهبوط



أقصى سطوع أثناء الرحلة

يتحكم في سطوع نافذة التطبيق فقط

اختبار أقصى سطوع



إبقاء الشاشة مضاءة أثناء الرحلة

يبقى التطبيق الشاشة مضاءة أثناء الرحلة اليدوية



عدم الإزعاج أثناء الرحلة

يكتم المقاطعات أثناء الرحلة اليدوية عند منح إذن أندرويد

تم منح الإذن

استعادة حالة الهاتف بعد الهبوط

يستعيد سطوع التطبيق وإبقاء الشاشة والاتجاه وعدم الإزعاج بعد الإيقاف



المساعدة الحرارية

فتح المساعدة الحرارية تلقائياً

افتح هذه الصفحة عند تأكيد الترمال وارجع بعد الخروج الحقيقي منه



إظهار دائرة الترمال المحتمل

إظهار مرجع مساعدة بنصف قطر 35 m حول الترمال الأبرز؛ وليس تقديرًا لحجمه



فاريو GPS — دقة اكتشاف وتمركز الترمال محدودة

المساعدة الحرارية

EGYPT PARAGLIDERS

توجد إعدادات **المساعدة الحرارية** ضمن إعدادات الطيران:

- **فتح المساعدة الحرارية تلقائيًا:** يفتح صفحة المساعدة عند تأكيد الترمال، ثم يعود بعد الخروج الحقيقي منه.
- **إظهار دائرة الترمال المحتمل:** يعرض مرجعًا مساعدًا بنصف قطر 35 مترًا حول الترمال الأبرز؛ وهذه الدائرة ليست تقديرًا لحجم الترمال.

فاريو GPS: توضح الشاشة أن دقة اكتشاف وتمركز الترمال تكون محدودة عند الاعتماد على فاريو GPS.

معاينة صوت الإقلاع



صوت الهبوط

معاينة صوت الهبوط



أقصى سطوع أثناء الرحلة

يتحكم في سطوع نافذة التطبيق فقط

اختبار أقصى سطوع



إبقاء الشاشة مضاءة أثناء الرحلة

يبقى التطبيق الشاشة مضاءة أثناء الرحلة اليدوية



عدم الإزعاج أثناء الرحلة

يكتم المقاطعات أثناء الرحلة اليدوية عند منح إذن أندرويد

تم منح الإذن

استعادة حالة الهاتف بعد الهبوط

يستعيد سطوع التطبيق وإبقاء الشاشة والاتجاه وعدم الإزعاج بعد الإيقاف

المساعدة الحرارية



فتح المساعدة الحرارية تلقائيًا

افتح هذه الصفحة عند تأكيد الترمال وارجع بعد الخروج الحقيقي منه



إظهار دائرة الترمال المحتمل

إظهار مرجع مساعدة بنصف قطر 35 m حول الترمال الأبرز؛ وليس تقديرًا لحجمه

فاريو GPS — دقة اكتشاف وتمركز الترمال محدودة

الفاريو الصوتي: التشغيل ووضع التفعيل

صفحة الفاريو الصوتي تتحكم في الإشارات الصوتية للصعود والهبوط. وأيقونة الفاريو في شاشة الطيران متزامنة مع خيار تفعيل الفاريو الصوتي.

وضع التفعيل

- دائماً أثناء عمل المستشعرات: يعمل الفاريو كلما كانت المستشعرات المطلوبة نشطة.
 - أثناء الرحلة اليدوية فقط: يرتبط بالرحلة التي يبدأها المستخدم يدوياً.
 - الاكتشاف التلقائي: يرتبط بحالة الطيران التي يتعرف إليها نظام الكشف التلقائي.
- مستوى الصوت: يحدد مستوى صوت الفاريو.

رجوع

الفاريو الصوتي

عام

تفعيل الفاريو الصوتي

استخدام مصدر السرعة الرأسية المختار من البارومتر أو GPS لنغمات الطيران

وضع التفعيل

دائماً أثناء عمل المستشعرات

أثناء الرحلة اليدوية فقط

الاكتشاف التلقائي

مستوى الصوت

55%

مستوى الصوت

النغمة

النغمة الأساسية / الصفراء

500 هرتز

أدنى نغمة هبوط

200 هرتز

24

الفاريو الصوتي: النغمة والحدود والمعايينة

- **النغمة الأساسية / الصفريّة:** النغمة المرجعية التي تحدد الطابع العام للصوت.
- **أدنى نغمة هبوط:** النغمة المستخدمة في نطاق الهبوط الأقوى.
- **أقصى نغمة صعود:** أعلى نغمة يصل إليها الصوت مع الصعود القوي.
- **حد الصعود:** النقطة التي يبدأ عندها صوت الصعود.
- **حد الهبوط:** النقطة التي يبدأ عندها صوت الهبوط.
- **فترة صفارة الصعود:** الزمن بين صفارات الصعود.
- **اختبار / معاينة النغمة:** استخدم «معاينة الصعود» و«معاينة الهبوط» لاختبار الصوت دون طيران.
- **استعادة الإعدادات الافتراضية:** يعيد إعدادات الفاريو الصوتي إلى القيم الافتراضية.

إعدادات النغمة والتوقيت تتغير تجربة الصوت فقط، ولا تتغير بيانات الرحلة أو قيمة الفاريو نفسها. الأرقام الظاهرة في الصور تمثل حالة الشاشة وقت التصوير وليست إعدادًا إلزاميًا لكل طيار.

أقصى نغمة صعود
1000 هرتز

الصعود
حد الصعود
0.1+ m/s

الهبوط
حد الهبوط
0.3- m/s

التوقيت / الإيقاع
فترة صفارة الصعود
600 ميلي ثانية

اختبار / معاينة النغمة
معاينة الصعود
معاينة الهبوط

استعادة الإعدادات الافتراضية

قراءة بيانات الطيران: التشغيل وفاصل الإعلان

قراءة بيانات الطيران: عند تفعيلها ينطق التطبيق معلومات الطيران التي يحددها المستخدم أثناء الرحلة.

فاصل الإعلان

- اختيارات سريعة: 30 ثانية، دقيقة، دقيقتان، و5 دقائق.
- **مخصص:** يسمح بإدخال الدقائق والثواني يدويًا.
- توضيح الشاشة أن الحد الأدنى 15 ثانية والحد الأقصى 60 دقيقة.

المعلومات المعلن عنها

يمكن اختيار حتى 5 بيانات ليتم قراءتها صوتيًا بالترتيب من «الخانة 1» إلى «الخانة 5».

[رجوع](#)

قراءة بيانات الطيران

عام

قراءة بيانات الطيران

انطق معلومات الطيران المحددة أثناء الطيران



فاصل الإعلان

5m

2m

1m

30s

مخصص

الدقائق

15

الثواني

00

الحد الأدنى 15 ثانية والحد الأقصى 60 دقيقة.

المعلومات الفعلن عنها

اختر حتى 5 بيانات ليتم قراءتها صوتيًا بالترتيب.

الخانة ١

الارتفاع



الخانة ٢

السرعة الأرضية



الخانة ٣

الارتفاع عن سطح الأرض



الخانة ٤

قراءة بيانات الطيران: المعلومات وأحداث الطيران

EGYPT PARAGLIDERS

تتيح قائمة كل خانة اختيار مقياس أو تركها **غير مستخدمة**. ومن الخيارات الظاهرة في التطبيق: الارتفاع، فارو / صعود وهبوط، مدة الطيران، الارتفاع البارومتري، الاتجاه، المسافة المقطوعة، أقصى سرعة أرضية، أقصى صعود، أقصى هبوط، والانحدار الحالي.

صوت أحداث الطيران

- الاستعداد للإقلاع: تُقال عندما يبدأ الطيار جلسة الطيران يدويًا.
- تم اكتشاف الإقلاع: تُقال فقط عندما يؤكد الكشف التلقائي حدوث الإقلاع الحقيقي.
- تم اكتشاف الهبوط: تُقال فقط عندما يؤكد الكشف التلقائي حدوث الهبوط الحقيقي.

اللغة والصوت

يمكن اختيار اللغة، والصوت مثل «صوت النظام الافتراضي»، وضبط سرعة النطق ومستوى الصوت، واستخدام معاينة الصوت ومعاينة الإعلان.

صوت أحداث الطيران

☒ الاستعداد للإقلاع
تُقال عندما يبدأ الطيار جلسة الطيران يدويًا.

☒ تم اكتشاف الإقلاع
تُقال فقط عندما يؤكد الكشف التلقائي حدوث الإقلاع الحقيقي.

☒ تم اكتشاف الهبوط
تُقال فقط عندما يؤكد الكشف التلقائي حدوث الهبوط الحقيقي.

اللغة والصوت

اللغة

العربية الإنجليزية

الصوت

صوت النظام الافتراضي

سرعة النطق: 1.0x

مستوى الصوت: 100%

معاينة الصوت

معاينة الإعلان

قراءة بيانات الطيران

انطق معلومات الطيران المحددة أثناء الطيران

فاصل الإعلان

5m 2m 1m

غير مستخدمة

الارتفاع

فارو / صعود وهبوط

مدة الطيران

الارتفاع البارومتري

الاتجاه

المسافة المقطوعة

أقصى سرعة أرضية

أقصى صعود

أقصى هبوط

الانحدار الحالي

غير مستخدمة

الخانة

غير مستخدمة

صوت أحداث الطيران

المستشعرات: مصدر الارتفاع

توضح صفحة **المستشعرات** الفرق بين اختيار المصدر والمصدر الذي يستخدمه التطبيق فعليًا.

- **مصدر الارتفاع:** يمكن اختيار «تلقائي» أو «البارومتر» أو «GPS».
- **تلقائي:** أبسط وضع للاستخدام اليومي، ويختار التطبيق أفضل مصدر متاح ومدعوم.
- **البارومتر:** يستخدم مستشعر الضغط عند توفره، ويعتمد الارتفاع البارومتري على معايرة QNH.
- **GPS:** يستخدم ارتفاع GPS بمرجع مستوى سطح البحر ولا يعتمد على QNH.

مصدر الارتفاع النشط: هو المصدر الذي

يستخدمه التطبيق فعليًا في تلك اللحظة؛ وقد يختلف عن «مصدر الارتفاع» عند العمل بوضع «تلقائي» أو عند الحاجة إلى مصدر بديل متاح.

المستشعرات

الارتفاع والفاريو

مصدر الارتفاع	GPS
مصدر الارتفاع النشط	غير متاح
مصدر الفاريو	البارومتر
مصدر الفاريو النشط	غير متاح
البارومتر	متاح

مقياس الارتفاع / QNH

المستشعرات / GPS

GPS	انتظار
البارومتر	متاح
مستشعر الضغط	موجود
دقة GPS الحالية	غير متاح
أقمار GNSS المستخدمة / المبلغ عنها	0/37
متوسط إشارة GNSS C/N0	dB-Hz •
البوصلة / مستشعر الدوران	متاح
دقة البوصلة	عالية

المستشعرات: مصدر الفاريو

• **مصدر الفاريو:** يمكن اختيار «تلقائي» أو «البارومتر» أو «GPS».

• **تلقائي:** يختار أفضل مصدر فاريو متاح.

• **البارومتر:** يعتمد على تغير الضغط، ويكون عادة أسرع وأنعم في متابعة التغيرات الرأسية القصيرة عند توفر بارومتر جيد.

• **GPS:** يعتمد على تغير الارتفاع مع الزمن، وهو خيار عملي في الأجهزة التي لا تحتوي على بارومتر، لكنه قد يكون أبطأ مع التغيرات السريعة.

مصدر الفاريو النشط: هو المصدر الذي

يستخدمه التطبيق فعلياً الآن. لذلك قد لا يطابق

دائماً الخيار الظاهر أمام «مصدر الفاريو» إذا كان

التطبيق يعمل بوضع «تلقائي» أو انتقل إلى

مصدر متاح آخر.

المستشعرات

الارتفاع والفاريو

مصدر الارتفاع

مصدر الارتفاع النشط

مصدر الفاريو

مصدر الفاريو النشط

البارومتر

GPS

تلقائي

البارومتر

GPS

مقياس الارتفاع / QNH

GPS / المستشعرات

انتظار

البارومتر

مستشعر الضغط

دقة GPS الحالية

أرقام GNSS المستخدمة / المبلغ عنها

متوسط إشارة GNSS C/N0

البوصلة / مستشعر الدوران

دقة البوصلة

المستشعرات

الارتفاع والفاريو

مصدر الارتفاع

مصدر الارتفاع النشط

مصدر الفاريو

مصدر الفاريو النشط

البارومتر

GPS

تلقائي

البارومتر

GPS

مقياس الارتفاع / QNH

GPS / المستشعرات

انتظار

البارومتر

مستشعر الضغط

دقة GPS الحالية

أرقام GNSS المستخدمة / المبلغ عنها

متوسط إشارة GNSS C/N0

البوصلة / مستشعر الدوران

دقة البوصلة

مؤشرات GPS والمستشعرات

• **دقة GPS الحالية:** توضح دقة تحديد الموقع في اللحظة الحالية.

• **أقمار GNSS المستخدمة / المبلغ عنها:** «المبلغ عنها» هي الأقمار التي يراها/يبلغ عنها الجهاز، و«المستخدمة» هي الأقمار المشاركة فعليًا في تثبيت الموقع.

• **متوسط إشارة GNSS C/N0:** مؤشر مبسط لقوة/جودة إشارة الأقمار المستقبلية؛ القيمة الأقوى تعني عادةً استقبالًا أفضل.

• **البوصلة / مستشعر الدوران:** يوضح توفر مستشعرات الاتجاه.

• **دقة البوصلة:** تعبر عن جودة قراءة الاتجاه. إذا كانت ضعيفة يمكن معايرة البوصلة بالطريقة المعتادة أو الابتعاد عن مصادر التداخل المغناطيسي.

لا يضع الدليل حدًا رقميًا ثابتًا للجودة؛ الهدف هو فهم معنى المؤشرات ومراقبتها قبل الطيران.

المستشعرات

الارتفاع والفارو

رجوع

GPS

مصدر الارتفاع

غير متاح

مصدر الارتفاع النشط

البارومتر

مصدر الفارو

غير متاح

مصدر الفارو النشط

متاح

البارومتر

مقياس الارتفاع / QNH

GPS / المستشعرات

GPS

انتظار

البارومتر

متاح

مستشعر الضغط

موجود

دقة GPS الحالية

غير متاح

أقمار GNSS المستخدمة / المبلغ عنها

0/37

متوسط إشارة GNSS C/N0

dB-Hz •

البوصلة / مستشعر الدوران

متاح

دقة البوصلة

عالية

مقياس الارتفاع / QNH

رجوع

مقياس الارتفاع / QNH

قيمة QNH الحالية

1012.5 هكتوباسكال

تمت المعايرة من ارتفاع GPS

معايرة QNH

الضغط القياسي - 1013.25 هكتوباسكال

معايرة من ارتفاع GPS

معايرة من ارتفاع معروف

تعديل يدوي

معلومات المعايرة المباشرة

الضغط 1002.0 هكتوباسكال

ارتفاع GPS

غير متاح

الارتفاع البارومتري

الفرق

حول QNH

QNH هو مرجع ضغط سطح البحر المستخدم لحساب الارتفاع البارومتري.

1013.25 هو مرجع الضغط الجوي القياسي.

تضبط المعايرة من: GPS، قيمة QNH على الأرض، لك، بطاقة الارتفاع البارومتري.

QNH هو مرجع ضغط سطح البحر المستخدم لحساب الارتفاع البارومتري. لا يتغير ارتفاع GPS، ولا يتغير معدل الصعود أو الهبوط نفسه.

• **قيمة QNH الحالية:** تعرض القيمة المستخدمة ومصدر المعايرة.

• **معايرة QNH:** تضم طرق ضبط مرجع الضغط.

• **معلومات المعايرة المباشرة:** تعرض الضغط، ارتفاع GPS، الارتفاع البارومتري، والفرق.

• **حول QNH:** يقدم شرحًا مختصرًا للمرجع واستخدامه.

قاعدة مهمة: اربط QNH بالارتفاع البارومتري.

الفاريو هو معدل تغير الارتفاع؛ تغيير QNH لا يعني تغيير سرعة الصعود أو الهبوط.

- **الضغط القياسي - 1013.25 هكتوباسكال:** يعيد مرجع الضغط إلى القيمة القياسية، وليس إلى معايرة الطقس المحلي.
- **معايرة من ارتفاع GPS:** يستخدم التطبيق ارتفاع GPS الحالي كمرجع لضبط الارتفاع البارومتري وQNH. ويمكن استخدام هذه المعايرة متى كانت بيانات GPS متاحة وصالحة، إلا أنه يُفَضَّل إجراؤها قبل الإقلاع أثناء الثبات على الأرض للحصول على معايرة أكثر استقرارًا.
- **معايرة من ارتفاع معروف:** أدخل ارتفاعًا معروفًا فوق مستوى سطح البحر، مثل ارتفاع نقطة إقلاع معروفة، ليحسب التطبيق قيمة QNH المناسبة.
- **تعديل يدوي:** يسمح بإدخال قيمة QNH مباشرة عند توفر قيمة محلية موثوقة.

رجوع

مقياس الارتفاع / QNH

قيمة QNH الحالية

1012.5 هكتوباسكال

تمت المعايرة من ارتفاع GPS

معايرة QNH

معايرة من ارتفاع معروف

ارتفاع MSL المعروف (م)

أدخل قيمة من 0 إلى 1000 متر فوق متوسط سطح البحر

إلغاء تطبيق

معلومات المعايرة المباشرة

الضغط: 1002.0 هكتوباسكال

ارتفاع GPS: غير متاح

الارتفاع البارومتري: 88 م

الفرق: غير متاح

حول QNH

QNH هو مرجع ضغط سطح البحر المستخدم لحساب الارتفاع البارومتري. 1013.25 هو مرجع الضغط الجوي القياسي. لضبط السطح من GPS، قيمة QNH على الأرض، كن معايرة الارتفاع البارومتري

رجوع

مقياس الارتفاع / QNH

قيمة QNH الحالية

1012.5 هكتوباسكال

تمت المعايرة من ارتفاع GPS

معايرة QNH

تعديل QNH

QNH (هكتوباسكال)

1012.5

أدخل قيمة بين 800.0 و 1100.0 هكتوباسكال

إلغاء تطبيق

معلومات المعايرة المباشرة

الضغط: 1002.0 هكتوباسكال

ارتفاع GPS: غير متاح

الارتفاع البارومتري: 87 م

الفرق: غير متاح

حول QNH

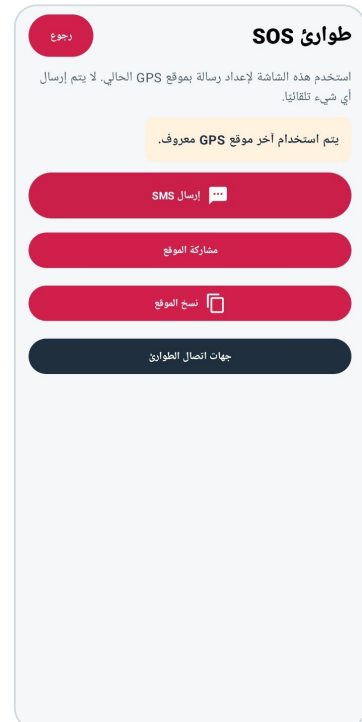
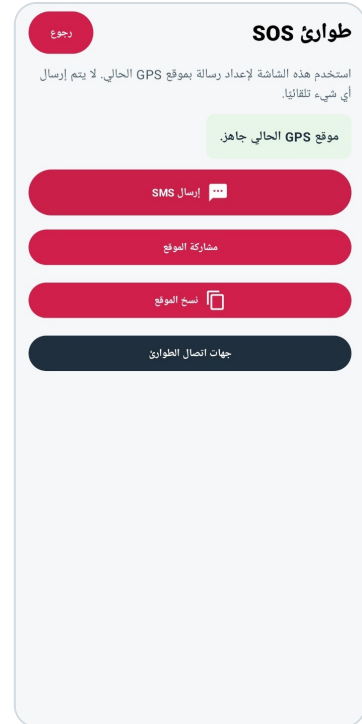
QNH هو مرجع ضغط سطح البحر المستخدم لحساب الارتفاع البارومتري. 1013.25 هو مرجع الضغط الجوي القياسي. لضبط السطح من GPS، قيمة QNH على الأرض، كن معايرة الارتفاع البارومتري

طوارئ SOS: إرسال موقعك

صفحة طوارئ SOS مخصصة لتجهيز رسالة بموقع GPS. وتوضح الشاشة صراحة أن لا يتم إرسال أي شيء تلقائيًا.

- موقع GPS الحالي جاهز. تظهر عندما يكون الموقع الحالي صالحًا للاستخدام.
- يتم استخدام آخر موقع GPS معروف. تظهر عندما لا يتوفر موقع حالي صالح لكن توجد آخر إحداثيات معروفة.
- إرسال SMS: تجهز رسالة نصية ليكمل المستخدم الإرسال.
- مشاركة الموقع: يفتح خيارات المشاركة المتاحة على الهاتف.
- نسخ الموقع: ينسخ الموقع لاستخدامه في تطبيق آخر.
- جهات اتصال الطوارئ: يتيح اختيار جهة طوارئ تم إعدادها مسبقًا.

في المناطق بلا إنترنت: إرسال SMS لا يحتاج اتصال بيانات، لكنه يحتاج خدمة شبكة هاتف تسمح بإرسال الرسائل القصيرة.



جهات الطوارئ وطرق المشاركة

يمكن إضافة جهات اتصال للطوارئ من الإعدادات. وعند الحاجة يمكن استخدام **جهات اتصال الطوارئ** من شاشة SOS لاختيار جهة تم إعدادها مسبقًا.

طرق مشاركة الموقع

- **إرسال SMS:** يفتح تطبيق الرسائل بنص جاهز، ويظل الضغط النهائي على الإرسال بيد المستخدم.
- **مشاركة الموقع:** يفتح نافذة المشاركة في أندرويد، ومنها يمكن اختيار WhatsApp أو أي تطبيق متوافق عند توفر الإنترنت.
- **نسخ الموقع:** ينسخ بيانات الموقع إلى الحافظة لاستخدامها في أي تطبيق آخر.

ينبغي إدخال أرقام الطوارئ المناسبة للدولة أو المنطقة التي يطير فيها المستخدم؛ التطبيق لا يفترض رقمًا عامًا واحدًا لكل البلدان.

طوارئ SOS

رجوع

استخدم هذه الشاشة لإعداد رسالة بموقع GPS الحالي. لا يتم إرسال أي شيء تلقائيًا.

موقع GPS الحالي جاهز.

إرسال SMS

مشاركة الموقع

نسخ الموقع

جهات اتصال الطوارئ

الرحلات المحفوظة

EGYPT PARAGLIDERS

من القائمة افتح الرحلات المحفوظة لمراجعة التسجيلات المحلية. وتعرض كل «رحلة محفوظة» ملخصًا واضحًا:

- المدة.
- المسافة.
- أقصى ارتفاع.
- الارتفاع المكتسب.
- رسمًا مصغرًا للمسار وتاريخ/وقت الرحلة.

استخدم فتح الرحلة للوصول إلى تفاصيلها، وإعادة العرض، والمسار، ومصدر البيانات، والتصدير/IGC، وخيارات سجل الرحلات المتاحة.

رجوع

الرحلات المحفوظة

المسافة	المدة
0.00 km	00:00:33
الارتفاع المكتسب	أقصى ارتفاع
5 m	160 m

فتح الرحلة ،

رحلة محفوظة

١٥ سبتمبر ٢٠٢٦ - ٢٢:٢٨:٣٧

المسافة	المدة
0.05 km	00:01:07
الارتفاع المكتسب	أقصى ارتفاع
0 m	167 m

فتح الرحلة ،

رحلة محفوظة

١٥ سبتمبر ٢٠٢٦ - ١٥:٥٢:١٧

تفاصيل الرحلة وإعادة العرض

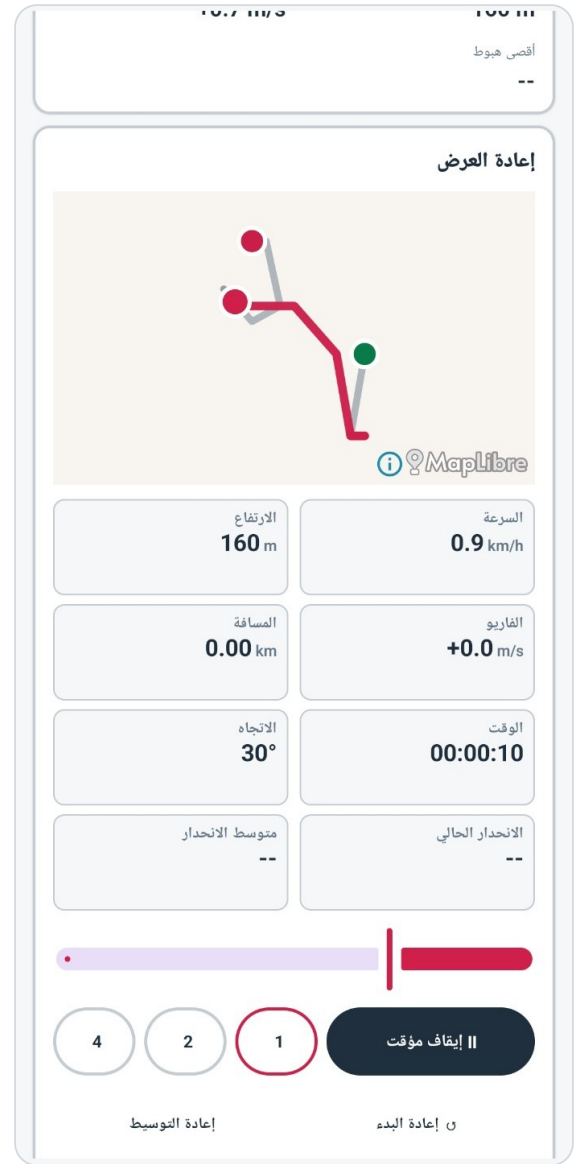
إعادة العرض تعتمد على الرحلة المحفوظة محليًا داخل التطبيق، وليس على النسخة التي تم رفعها إلى الموقع؛ لذلك اختيار «التسجيل الكامل» أو «الرحلة المحسنة» على سجل الرحلات لا يغير مصدر إعادة العرض داخل التطبيق.

تعرض إعادة العرض الخريطة وحركة الطيار وأثر المسار، مع بيانات متزامنة مثل السرعة، الارتفاع، المسافة، الفاريو، الاتجاه، الوقت، الانحدار الحالي ومتوسط الانحدار.

أدوات التحكم الظاهرة

- إيقاف مؤقت.
- سرعات 1 و 2 و 4.
- إعادة البدء.
- إعادة التوسيط.

قد يظهر -- عندما لا تتوافر بيانات كافية لمقياس معين، خصوصًا في الرحلات القصيرة جدًا.



التسجيل الكامل والرحلة المحسنة

التسجيل الكامل

هو تسجيل الرحلة كاملاً كما التقطه التطبيق، وقد يتضمن وقتاً قبل مقطع الطيران الحقيقي وبعده. ويمكن تصدير «ملف IGC الكامل». التسجيل الكامل الناتج من تطبيق Egypt Paragliders لا يدخل في الإحصائيات العامة/المجمعة للطيار على سجل الرحلات.

الرحلة المحسنة

تمثل المقطع الحقيقي المؤهل من الرحلة، وهي النسخة الرسمية المستخدمة في الإحصائيات عندما يتوفر مقطع موثوق وصالح.

إذا لم يتوفر «مقطع محسن موثوق»، يبقى ملف IGC للتسجيل الكامل متاحاً. وهذا متوقع في اختبار أرضي أو رحلة قصيرة جداً.

ملفات IGC الخارجية من تطبيقات أو أجهزة أخرى يمكن أن تكون مؤهلة للإحصائيات إذا استوفت قواعد الموقع.

البداية: اخضر • النهاية: احمر • إعادة العرض المكتملة: توتي

إعادة عرض الرحلة ▶

المسار

إحداثيات النهاية

إحداثيات البداية

29.910683, 31.063967 29.910667, 31.063983

مصدر البيانات

بيانات الارتفاع

GPS

يُفضل ارتفاع GPS عن متوسط سطح البحر، ويُستخدم الارتفاع الإهليلجي عند عدم توفره فقط.

التصدير / IGC



مشاركة ملف IGC الكامل



مشاركة ملف IGC للرحلة

حذف الرحلة

لا يتوفر مقطع محسن موثوق. يظل ملف IGC للتسجيل الكامل متاحاً.

سجل مصر للطيران الشراعي

محفوظة على الجهاز فقط



التسجيل الكامل ○

⚠ يمكن الاحتفاظ بنسخة واحدة فقط من هذه الرحلة على الموقع. اختر إما التسجيل الكامل أو الرحلة المحسنة.

رفع الرحلة وقاعدة النسخة الواحدة

الرفع إلى سجل الرحلات يتم باختيار المستخدم، وليس تلقائيًا لكل تسجيل.

قاعدة أساسية: نسخة واحدة لكل رحلة فعلية

- يمكن الاحتفاظ على الموقع إما بـ **التسجيل الكامل** أو **الرحلة المحسنة** لنفس الرحلة، وليس الاثنين معًا.
- إذا كانت إحدى النسختين موجودة، يُمنع رفع النسخة الأخرى لنفس الرحلة.
- للتبديل بينهما، احذف النسخة الموجودة على الموقع ثم ارفع النسخة الأخرى.

هذه القاعدة تمنع ازدواج الرحلة وتحافظ على وضوح السجل والإحصائيات.

إعادة العرض داخل التطبيق لا تتأثر بهذا الاختيار لأنها تعتمد على التسجيل المحلي.

البداية: اخضر • النهاية: احمر • إعادة العرض المكتملة: توتي

إعادة عرض الرحلة ▶

المسار

إحداثيات البداية

إحداثيات النهاية

29.910683, 31.063967 29.910667, 31.063983

مصدر البيانات

بيانات الارتفاع

GPS

يُفضل ارتفاع GPS عن متوسط سطح البحر، ويُستخدم الارتفاع الإهليلجي عند عدم توفره فقط.

التصدير / IGC



مشاركة ملف IGC الكامل



مشاركة ملف IGC للرحلة

حذف الرحلة

لا يتوفر مقطع محسن موثوق. يظل ملف IGC للتسجيل الكامل متاحًا.

سجل مصر للطيران الشراعي

محفوظة على الجهاز فقط



التسجيل الكامل

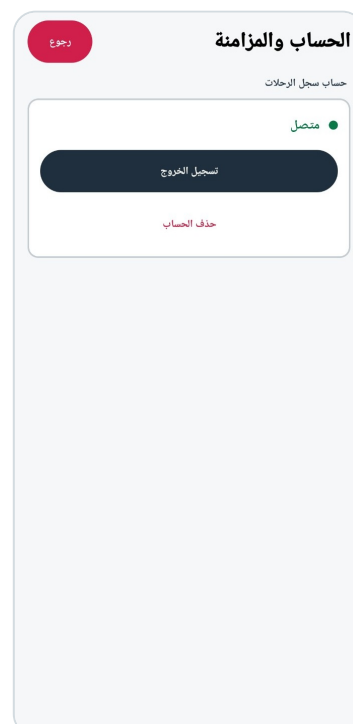
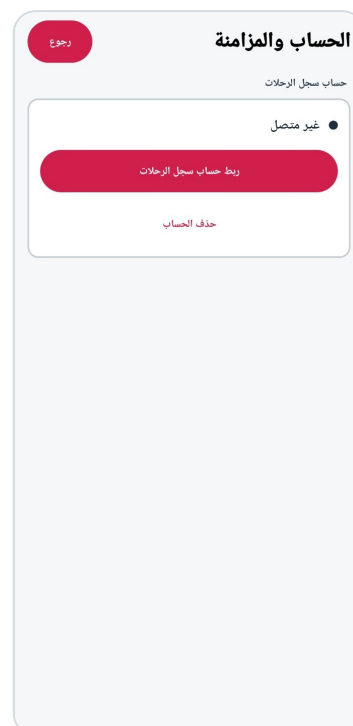
⚠ يمكن الاحتفاظ بنسخة واحدة فقط من هذه الرحلة على الموقع. اختر إما التسجيل الكامل أو الرحلة المحسنة.

الحساب والمزامنة

EGYPT PARAGLIDERS

تعرض صفحة الحساب والمزامنة حالة حساب سجل الرحلات.

- **غير متصل:** يظهر زر **ربط حساب سجل الرحلات**، ويفتح نافذة **تسجيل الدخول إلى سجل الرحلات** لإدخال البريد الإلكتروني أو اسم المستخدم وكلمة المرور.
- **متصل:** تظهر نقطة خضراء وحالة «متصل».
- **تسجيل الخروج:** يفصل الحساب عن التطبيق فقط؛ ولا يحذف حساب سجل الرحلات.
- **حذف الحساب:** يفتح مسار حذف الحساب المخصص.



حذف الحساب

زر **حذف الحساب** داخل التطبيق لا يحذف الحساب فوراً. بل يفتح صفحة الويب المخصصة لحذف حساب Flight Log، ويطلب تسجيل الدخول لإكمال العملية.

توضح الصفحة أن الحذف **نهائي ولا يمكن التراجع عنه**، ويشمل البيانات المرتبطة بالحساب مثل:

- معلومات الملف الشخصي والصورة.
- الأجنحة والمعدات.
- أنشطة الطيران والرحلات ونقاطها.
- ملفات IGC المرفوعة.
- سجلات المصادقة والجلسات على الخادم المرتبطة بالحساب.

الفرق: تسجيل الخروج = فصل التطبيق عن الحساب. حذف الحساب = إزالة حساب Flight Log وبياناته المرتبطة بصورة نهائية.

الحساب والخصوصية

حذف حساب سجل الرحلات

يمكنك حذف حساب Egypt Paragliders Flight Log نهائياً من إعدادات الحساب الآمنة بعد تسجيل الدخول.

البيانات التي سيتم حذفها

يشمل الحذف معلومات الملف الشخصي وصورته، والأجنحة والمعدات، وأنشطة الطيران، والرحلات ونقاطها، وملفات IGC المرفوعة، وسجلات المصادقة والجلسات المرتبطة بالحساب على الخادم.

حذف الحساب نهائي ولا يمكن التراجع عنه.

تسجيل الدخول لحذف حسابك

لا يمكنك الوصول إلى حسابك؟

تواصل مع دعم Egypt Paragliders للمساعدة في طلب حذف الحساب. لا ترسل كلمة مرورك عبر البريد الإلكتروني.

المساعد الصوتي والمساعدة وحول التطبيق

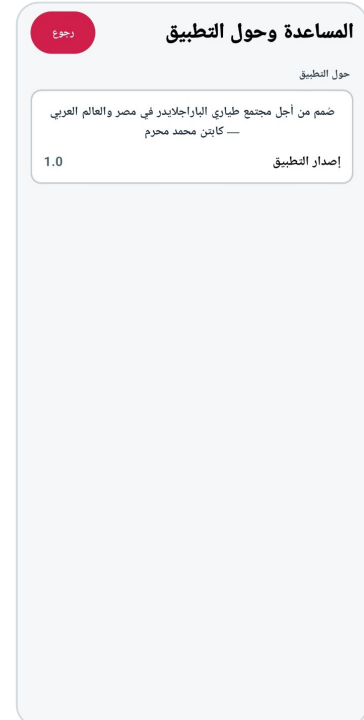
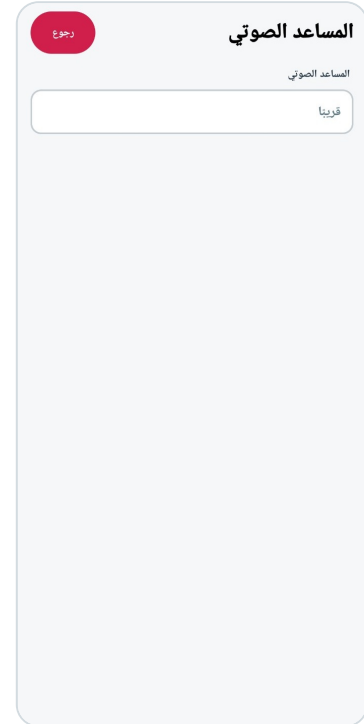
المساعد الصوتي

صفحة **المساعد الصوتي** تعرض حاليًا عبارة **قريبًا** فقط؛ لذلك لا ينسب الدليل إليها وظائف أو أوامر غير موجودة في النسخة الحالية.

المساعدة وحول التطبيق

تعرض صفحة **المساعدة وحول التطبيق** وصفًا مختصرًا للتطبيق و**إصدار التطبيق**. وتظهر اللقطة الحالية الإصدار 1.0.

«المساعد الصوتي» القادم لاحقًا ميزة مختلفة عن «قراءة بيانات الطيران» الموجودة بالفعل والتي تنطق بيانات الرحلة المختارة.



ملاحظات تشغيلية مهمة

هذه الملاحظات توضح بعض متطلبات التشغيل العملية:

- **الخريطة المرئية:** تحميل مناطق جديدة قد يحتاج اتصال إنترنت. وجود خرائط التضاريس لا يجعل الخريطة المرئية أو القمر الصناعي Offline بالكامل.
- **GPS:** تحديد الإحداثيات لا يحتاج إنترنت، لكن تحميل أجزاء جديدة من الخريطة قد يحتاجه.
- **AGL:** يحتاج إلى بيانات خرائط تضاريس مناسبة ومثبتة للمنطقة.
- **الاختبارات الأرضية:** بعض المقاييس تحتاج حركة ووقتًا كافيًا قبل أن تعطي قيمة مفيدة، لذلك قد تظهر -- في اختبار ثابت قصير.



قائمة سريعة قبل الإقلاع

قبل الإقلاع استخدم هذه القائمة السريعة لمراجعة التطبيق:

1. تأكد أن **GPS** حصل على تثبيت مناسب وأن دقة الموقع مناسبة للاستخدام.
2. إذا كنت ستعتمد على **الارتفاع عن سطح الأرض (AGL)** فتأكد من تثبيت حزمة خرائط التضاريس المناسبة للمنطقة.
3. إذا كنت ستعتمد على الارتفاع البارومتري، راجع **مقياس الارتفاع / QNH** ومعايرته قبل الإقلاع متى أمكن.
4. راجع جهات اتصال الطوارئ وتأكد أنك تعرف الوصول إلى **طوارئ SOS** بسرعة.
5. اختبر **الفاريو الصوتي** وقراءة بيانات **الطيران** إذا كنت ستستخدمهما.
6. حدد طريقة التسجيل المطلوبة: يدويًا أو باستخدام **الإقلاع / الهبوط التلقائي**، وراقب حالة التسجيل على الشاشة.
7. راجع البطارية والسطوع وإعدادات الطيران المناسبة.
8. إذا كنت ستعتمد على الخريطة المرئية، تذكر أن تحميل مناطق جديدة قد يحتاج إنترنت.

وأخيرًا: التطبيق أداة مساعدة للطيار، ولا يغني عن الحكم الشخصي السليم، التدريب المناسب، تجهيزات السلامة، أو أي تصاريح وإجراءات لازمة للطيران.

